

Redegjørelse for aktsomhetsvurderinger 2025

Autotal AS

v/Daglig leder

Dagens dato: 01.01.2025

Rapporteringsperiode: 01.01.2025 – 31.12.2025

I forbindelse med aktsomhetsvurderingen som skal foretas etter åpenhetsloven har vårt selskap for 2025 foretatt følgende vurdering av de momenter som skal vurderes:

1. Åpenhetsloven § 5a:

Generell beskrivelse av virksomhetens organisering, driftsområde, retningslinjer og rutiner for å håndtere faktiske og potensielle negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

Vår vurdering av punktet

Organisering

Vår virksomhet er organisert som et aksjeselskap med forretningsadresse på Oppdal.

Vår virksomhet er del av det organiserte arbeidslivet og er tilsluttet Norges Bilbransjeforbund (NBF) og Næringslivets Hovedorganisasjon (NHO).

Driftsområde

Vårt driftsområde er kjøp og salg av brukte kjøretøy hvor vi opptrer både som selger og kjøper.

Driften omfatter ikke egenimport av produkter.

Rutiner/ retningslinjer

Arbeidet med åpenhetsloven er koordinert på bransjenivå og vi bruker egne løsninger og maler i vårt arbeid. Vi bruker også Bjerkan Stav Advokatfirma AS knyttet til konkrete vurderinger og oppdateringer på regelverk.

Våre rutiner og retningslinjene er forankret hos daglig leder og styret

Rutinen omfatter fordeling av ansvar og arbeidsoppgaver i vår virksomhet, kartlegging og vurdering av negativ påvirkning/skade ut fra egen virksomhet, leverandørkjeder og forretningsforbindelser, samarbeid om gjenoppretting og erstatning der det er påkrevd, stansing/forebygging av negativ påvirkning/skade, overvåkning av gjennomføring og resultater, samt kommunisering av hvordan påvirkningen er håndtert og behandling av informasjonskrav.

I våre kontrakter stiller vi krav knyttet til åpenhetsloven gjennom spesielle kontraktsbestemmelser. Bestemmelsene sikrer vår virksomhet tilgang til våre underleverandørers aktsomhetsvurderinger der de er omfattet av åpenhetsloven, og informasjon om underleverandørers varekjøp og leverandørkjeder der de ikke er omfattet av loven.

2. Åpenhetsloven § 5b:

Opplysninger om faktiske negative konsekvenser og vesentlig risiko for negative konsekvenser som virksomheten har avdekket gjennom sine aktsomhetsvurderinger

Vår vurdering av punktet

I vår egen virksomhet foreligger det en moderat risiko for at grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold blir brutt.

Leverandørkjedene i bilbransjen er varierte og til dels lange. Vi har relativt begrenset kunnskap gjennom verdikjedene.

Dette er noe av grunnlaget for det forbedringsarbeid som ble iverksatt hos vår virksomhet.

Innkjøp hos vår virksomhet foregår i hovedsak i to former:

1. Kjøp av kjøretøy og deler i forbindelse med verkstedarbeid
2. Salg av varer (Bruktbil)

Med grunnlag i fortsatt tidlig fase av kartlegging og store og kompliserte leverandørkjeder, har vi på rapporteringstidspunkt i varierende grad strukturert informasjon over land, produsenter og arbeidstakere. Vi har i liten grad data over første/tidlige produsentledd og råvareuttak. Dette skyldes særlig mangelfull tilgang til digitale data, som kan gi sporbarhet.

Leverandører til egenproduksjon utgjør så godt som ingen andel av totalt innkjøpsvolum.

Andre verdikjeder som er prioritert internt er knyttet til brukbilenes historikk tilgjengeliggjort gjennom offentlige registre og bilenes servicehistorikk. I tillegg gir vår tilknytning til Norges Bilbransjeforbund tilgang til innkjøpskjeder som bidrar til økt innsikt i verdikjedens konsekvenser.

3. Åpenhetsloven § 5c:

Opplysninger om eventuelle tiltak virksomheten har iverksatt eller planlegger å iverksette for å stanse faktiske negative konsekvenser eller begrense vesentlig risiko for negative konsekvenser, og resultatet eller forventede resultater av disse tiltakene:

Vår vurdering av punktet:

Vi bygger vår kartlegging på informasjon fra nærmeste leverandør, på informasjon liggende hos Statens vegvesen og andre offentlige registre.

Vi bruker Norges Bilbransjeforbund (NBF) for valg av seriøse bedrifter og for å fremme de formål som åpenhetsloven og annet regelverk skal fremme; arbeidsmiljøloven, byggherreforskriften, allmenngjøringsloven, forskrifter om allmenngjøring av tariffavtaler, forskrift om lønns- og arbeidsvilkår i offentlige kontrakter mv.

Vi planlegger å følge Norges Bilbransjeforbund (NBF) sine seminarer om arbeidet med kartlegging av verdikjeder på bransjenivå som grunnlag for videre kartlegging og prioritering av vårt bedriftsinterne arbeid med aktsomhetsvurderinger i våre verdikjeder.

Vi vil oppdatere våre rutiner/retningslinjer med varslingskanal/klagemekanisme i tråd med Forbrukertilsynets veiledning og anbefalinger. Tiltakene forventes å bidra til økt mulighet for å fange opp risiko knyttet til brudd på de formål åpenhetsloven skal ivareta, og å bidra til å rette opp negative konsekvenser der det er påkrevd.

4. Åpenhetsloven § 7:

Virksomhetenes behandling av informasjonskrav.

Vår vurdering

Vår virksomhet har som målsetning at alle henvendelser skal besvares, og skal besvares i løpet av kortest mulig tid. Helst samme dag som henvendelsen ankommer, og aldri senere enn lovens ramme på tre uker.

Alle henvendelser skal behandles likt, og henvendelsens avsender påvirker ikke svar eller svartid.

Svar skal alltid være i tråd med lovens krav. Dvs våre svar vil alltid være skriftlig, dekkende og forståelig.